

Hej,

Tack för ditt mail angående Tumultgränd i Vällingby. Du önskar ytterligare ett farthinder samt en ny trafikmätning till följd av den planerade bebyggelsen i området. Jag vill till att börja med be om överseende med att svaret från oss har dröjt.

Jag har diskuterat ditt ärende med ansvarig trafikplanerare. Ett nytt farthinder är inte aktuellt på sträckan. En av orsakerna till detta är att antalet fordon är för lågt. Angående en trafikmätning så kan en sådan möjligen vara aktuell efter att den nya bebyggelsen har uppförts.

Trafikkontoret får dagligen in förslag, synpunkter och önskemål på Stadens fysiska trafikplanering. Tyvärr kan vi inte alltid förverkliga dem. Trafikplanering handlar ofta om att fördela knappa resurser mellan olika mål som alla är angelägna men också ofta motstridiga. Vi är också begränsade av ramarna för vårt väghållaransvar och riktlinjerna från trafik- och renhållningsnämnden. Kontorets tjänstemän har de kunskaper och den erfarenhet som krävs för att göra de prioriteringar och avvägningar som är nödvändiga.

Nedan följer trafikkontorets syn på några vanliga frågor.

TRAFIKSÄKERHET

Många förslag gäller trafiksäkerhet. På trafikkontoret använder vi begreppen trafiksäkerhet respektive trygghet för att beskriva olika situationer. God trafiksäkerhet innebär att det statistiskt sett är liten risk för att människor ska skadas. Om trafiksäkerheten å andra sidan är låg, innebär det att det finns faktiska och mätbara risker för olyckor.

Det vi kallar trygghet är när människor subjektivt upplever att det är säkert att vistas i trafiken. På motsvarande sätt upplever man osäkerhet vid otrygga platser, även om de inte kan beläggas som farliga rent statistiskt sett. Det som upplevs som otryggt i trafiken är alltså inte alltid trafikosäkert. I vårt trafiksäkerhetsarbete prioriterar vi att åtgärda faktiska brister i trafiksäkerheten, men givetvis ska de åtgärderna även ge en god trygghet.

HASTIGHETSDÄMPANDE ÅTGÄRDER

Tyvärr kan vi sällan bevilja önskemål om hastighetsdämpande åtgärder.

Vi är, i enlighet med våra direktiv, mycket restriktiva med fysiska hinder i vägbanan. För att det ska vara aktuellt fordras betydande trafikmängder i kombination med att en stor andel av trafiken håller en hög hastighet i förhållande till gatans standard och skyltade hastighet.

De villkoren uppfylls endast undantagsvis på en lokalgata.

Asfaltgupp är en effektiv hastighetsdämpande åtgärd. (Blomlådor, och liknande "lösa" hinder, används inte längre). Men gupp kan ändå inte alltid användas, även om trafikflöden och hastigheter skulle motivera det. Några kontraindikationer är lermark (vibrationer), och att det går buss i linjetrafik på gatan (arbetsmiljöskäl).

Det är inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser. Till slut är det ändå förarens ansvar att framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt, och hastighetsövervakning är polisens ansvar.

Trafikkontoret har inget inflytande över hur de förlägger sitt arbete.

Trafikkontoret värdesätter kontakten med medborgarna.

Förbättringsförslag kan komma att användas som underlag vid arbetet med våra kort- och långsiktiga trafikprogram, och vid upprättandet av förslag till trafik- och renhållningsnämndens årliga investeringsprogram.

Hälsningar

Emelie Andén,

Trafikkontoret